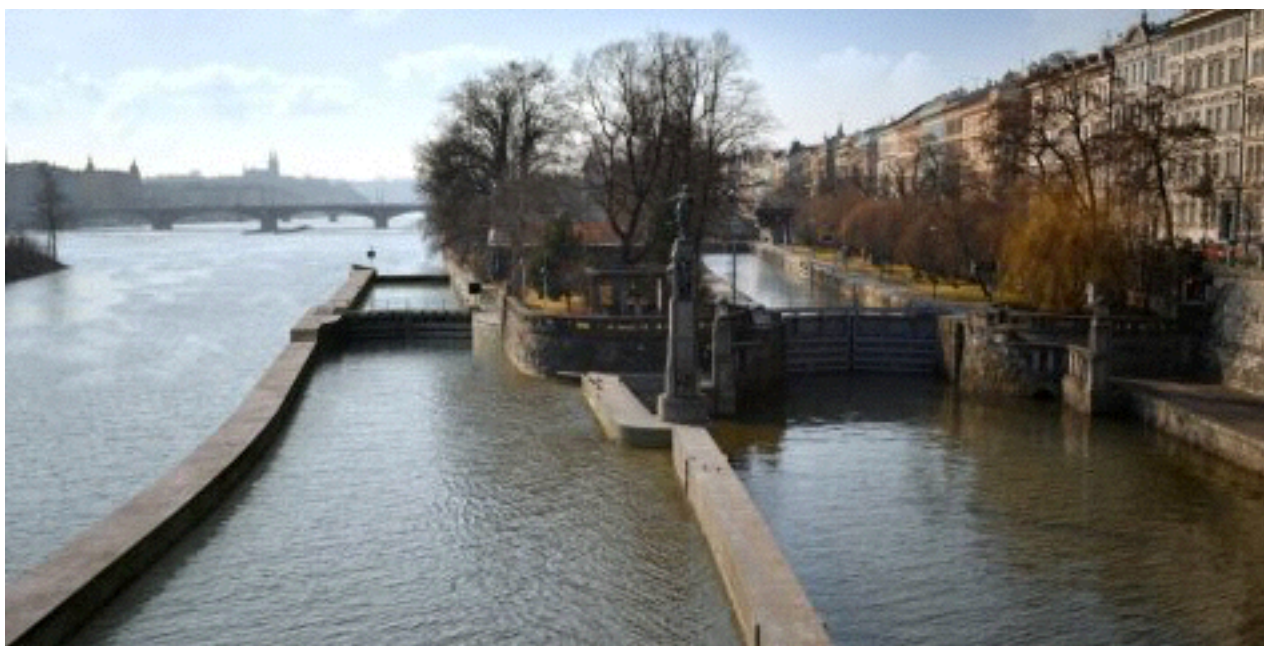


Nová plavební komora PK Staré Město



1. První informace o projektu

Ing Jan Skalický - ŘVC - rok 2012 až 2013

2. Zdůvodnění projektu investorem - zkrácení čekací doby turistických lodí !!! (za státní finance)

Investorem je Ředitelství vodních cest - ŘVC

Hlavní techn. parametry

- 55 x 11 m
- umístění z druhé strany Dětského ostrova
- určeno pro menší a střední lodě
- zvýšení současné kapacity ze 23 tis. lodí ročně o dalších ca 15 tis lodí

Předpokládané náklady - ca **Kč 750 milionů**

Termín uvedení do provozu - 2020 ??

3. Administrativní kroky

- proběhlo zjišťovací řízení , zda je nutná EIA (studie o dopadu stavby na ŽP)
- Min. ŽP rozhodlo v červnu 2014 o nutnosti procesu EIA
 - v průběhu zjišťovacího řízení se vyjádřily dotčené orgány
 - námítky vyjádřila Praha 1 (několik námitek mj. i vlastní smysl projektu) - **Praha 1 však změnila neočekávaně nedavno názor a náhle projekt plně podporuje !!!** , Hygiena hl. města Prahy (emise a hluk) , OI ČIŽP (velevrub malířský - ohrožený druh)
 - Praha 5 se vyjádřila nejednoznačně , v podstatě projekt podpořila . V cervenci Praha 5 změnila názor a vyjádřila se k projektu kriticky

4. Nejbližší administrativní akce

- zveřejnění EIA proběhlo 30.6.2016

- v rámci projednávání EIA jsme uplatnili námítky a připomínky , DŮLEŽITÁ je rovněž účast na veřejném projednávání
Pokud bude EIA schválena, následují další kroky - územní řízení , stavební řízení atd. Důležité je i financování stavby
Pokud EIA nebude schválena , může i tak investor pracovat na odstranění nedostatků a pokusit se opětně , ale je to min. značné zpoždění

5. Co podnikáme proti investičnímu záměru

- založili jsme Spolek Zdravý Rozum (snazší účast ve správních řízeních atd.)
- sjednali jsme smluvně právní poradu a zastupování s Frank Bold Legal Brno
- informovali jsme “sousedy” a zahájili shánění financí na právní obranu
- pracujeme na medializaci kauzy s cílem informovat veřejnost a ovlivnit politické názory Prahy 1 , Prahy 5 , Magistrátu a Ministerstva Dopravy a Ministerstva ŽP

6. Ekonomika “obraný “

Dosavadní financování

- finance dosud poskytl
- rozhodující měrou členové Spolku Zdravý Rozum a majitelé bytů v čp. 55 a 53 Janáčkovo nábřeží a jednorázový příspěvek majitelé domu Janáčkovo nábř. čp. 39/51
- máme-li mít šanci na úspěch během projednávání EIA, je nutné zabezpečit finance na 2. fázi . Každý příspěvek vítáme - upřednostňujeme přímou dílčí úhradu faktur právníků

7. Další postup “obraný” - shrnutí

- aktivní účast v procesu EIA vč. účasti na veřejném projednávání !!!
- medializace investičního záměru
- petice (web Spolek ZR) - <http://www.spolek-zdravy-rozum.cz/index.php?id=petice>

8. hlavní námítky proti investici

- **zcela postrádáme u projektu veřejný zájem - je tomu patrně spíše naopak**
- trvalé poškození historicky cenné oblasti (mj UNESCO) , mj. omezení šíře toku Vltavy mezi Dětským ostrovem a Střeleckým ostrovem
- zhoršení již tak špatného ovzduší a zvýšení hladiny hluku
- poškození unikátní fauny
- zbytečné vynakládání financí daňových poplatníků pro účely soukromé lodní turistické přepravy
- zhoršení životního prostředí na Dětském ostrově, který má podstoupit nákladnou rekonstrukci

9. Řešení vidíme

- v omezení počtu plavidel obdobným způsobem jako je limitována i automobilová doprava v centrech některých měst - např. Oslo , Kodaň atd. !!
- důsledná kontrola technického stavu motorů a používaných paliv !!!

23.8.2016
Spolek Zdravý Rozum

Miroslav Čacký