

- [Deník](#)
- [Slevy Deníku](#)
- [Psychologická poradna](#)
- [ŠÍP](#)
- [Vzpomínej](#)
- [iGlanc](#)
- [Auto pro nás](#)
- [Reality](#)
- [Moje peníze](#)

[více](#)

Aktuálně

[Největší policejní razie posledních let](#) [Rezignace premiéra Nečase](#) [Porod v britské královské rodině](#)

Názory

[Hoffmanův deník](#) [Sobotník Lídy Rakušanové](#) [Blogy](#)

Nepřehlédněte

[Bulvár](#) [Bydlení](#) [Cestování](#) [Auto](#) [Zdraví](#) [Hry](#) [Slevy Deníku](#)

[Psychologická poradna](#) [Hospůdka roku](#)

Služby

[Tv program](#) [Volná místa](#) [Horoskopy](#) [Počasí](#) [Soutěže](#) [Inzerce](#) [Předplatné](#)

[Elektronické předplatné](#) [770 Tipů](#)

[Zprávy z ČR a ze světa »](#)



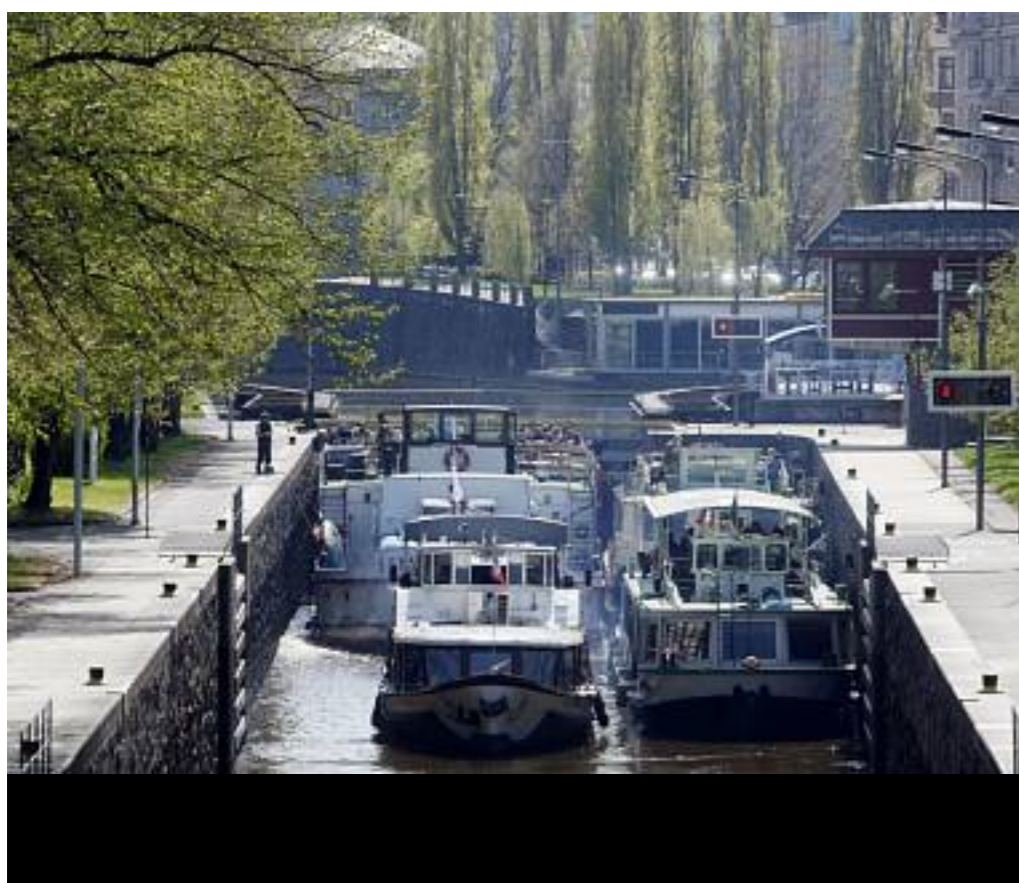
EUR 27,66

NEPŘEHLÉDNĚTE

Přehled všech zásadních akcí konajících se v pondělí 17. listopadu v Praze!



Jan Skalický: Vltava v Praze potřebuje novou plavební komoru „Staré Město“



29.7.2013

Praha /ROZHOVOR/ - Červnové povodně s námi pořádně zacvičily. Naštěstí Praha byla po zkušenostech z roku 2002 připravena, a tak jsou tentokrát škody mnohem nižší. Zatímco na silnici a železnici se provoz až na pár výjimek vrátil téměř okamžitě, na Vltavě to lodím trvalo mnohem déle a jsou místa, kam se ani dnes nedostanou. Pražský deník se zeptal pověřeného šéfa Ředitelství vodních cest Jana Skalického, proč tomu tak je?

DIVISEK

Lodní provoz se po povodních vrací k normálu. Proč ale tak pomalu? Je to teprve pár dní, co byl obnoven provoz Pražany tolik oblíbených přívozů a parníky stále také nejezdí úplně všude.

Každá povodeň pro řeku znamená velké změny. Někde se koryto vymele, jinde zanese. Pokud je navíc povodeň tak silná jako letos, znamená extrémní zatížení i pro vodní stavby. Je tedy nutné počkat, až se stav vody vrátí k normálu a vše zkontrolovat, případně opravit. Znamená to mimo jiné, že musí být proměřena celá vodní [cesta](#), aby se nestalo, že lodě uvíznou na mělčinách. Tam, kde se zjistí, že není dostatečná plavební hloubka, budou muset nastoupit bagry. Je také nutné zkontrolovat plavební komory a jezy.

Opět tedy budeme svědky přetížení plavební komory Smíchov a uslyšíme stížnosti majitelů menších plavidel na hodinové čekací doby?

To je bohužel realita této plavební komory. Lodí je díky atraktivitě [Prahy](#) a zájmu cestujících hodně a ty větší mají při proplavení přednost. Smíchovským zdymadlem projede ročně přes 23000 lodí. Může se tak stát, že menší člun čeká na proplavení v extrémních případech i dvě hodiny. Změnu může přinést jen vybudování paralelní plavební komory „Staré Město,“ která smíchovskému zdymadlu odlehčí.

O výstavbě této plavební komory ale Ředitelství vodních cest mluví již několik [let](#).

Vybudování nové plavební komory není nic jednoduchého a získat pro její stavbu všechna potřebná povolení je ještě těžší. Zvláště pak, když se nachází v památkově chráněné části [Prahy](#). Bylo nutné vypracovat několik studií, které ověřovaly, které z možných řešení bude nejvhodnější nejen pro plavbu, ale také z hlediska začlenění komory do stávajícího stavu, aby nenarušila vzhled historické části Prahy.

Vybírali jsme ze šesti variant.

Je opravdu nutné stavět novou plavební komoru, a jak ovlivní připravovaný projekt „pohled“ na řeku z okolních nábřezí?

Pokud chceme, aby se plavba v Praze mohla dále rozvíjet, bez nové komory se neobejdeme, protože je to pro lodě jediný způsob, jak mohou jez překonat. Každá [stavba](#) nějakým způsobem ovlivní své okolí. My nyní hledáme s městskými částmi a památkáři takové řešení, aby to ovlivnění bylo pozitivní. Takovým řešením se jeví vybudování nízké plavební komory přimknuté k Dětskému ostrovu a z vizualizace je patrné, že se snažíme o řešení, které nebude rušit stávající ráz dotčeného území. Výstavba plavební komory je v souladu s územním plánem Prahy a nedávno při jednání na Komisi pro rozvoj městské části [Prahy 5](#) jsme se setkali s příznivým ohlasem.

Jaké parametry by měla nová plavební komora mít?

Plavební komora je navržena v přímé návaznosti na levou nábřežní zeď Dětského ostrova (proti toku Vltavy) tak, aby dolní vrata byla umístěna symetricky s dolními vraty plavební komory Praha Smíchov. Bude podobná již provozované plavební komoře Mánes a bude mít rozměry 55 x 11 metrů. Rozměry jsou vhodné pro rekreační plavbu malých plavidel a menších osobních lodí, což představuje přibližně 80 procent plavidel reálně provozovaných na Vltavě. Větší lodě budou využívat i nadále plavební komoru Praha Smíchov. Sníží se tak její zatížení i hluk v jejím okolí a zvýší bezpečnost plavby. Obecně lze říci, že řešení přinese celkové zklidnění oblasti i dostačující kapacitu pro rostoucí poptávku v příštích letech.

Kdy začnete stavět a kdy se novým zdymadlem proplaví první lodě?

Ředitelství vodních cest má dlouholeté zkušenosti z výstavby takových staveb a dostatek kvalitních odborníků. Rád bych řekl, že začneme stavět ještě letos, ale to by nebylo fér. Ještě nemáme všechna potřebná povolení a také současná ekonomická situace moc nenahrává takovým stavbám. Současná vláda i pan prezident ale slibují investice i do vodních cest, takže věřím, že bychom v roce 2015 mohli se stavbou začít a v roce 2017 proplavit první pasažéry.

Anketa: Jak trávíte současné tropy v Praze?

Jiří Daňa, Sap support konzultant, Karlín

Zrovna dnes mám první den dovolené, takže jsem ho strávil s kamarádkou a teď se jdu domů natáhnout a hezky si zrelaxovat. Naštěstí máme bazének doma na terase, takže se tam vždycky můžeme zchladit. Na zítřek se plánuji jít někam vykoupat. Když mám dovolenou, tak mi horko nevádí, ale když jsem zavřený v práci, tak mě to samozřejmě štve.

Květa Zabloudilová, důchodkyně, Modřany

Jezdím ven za Prahu za dcerou na zahradu, takže horké letní dny přežívám docela dobře. Ve městě se nedá vydržet. Koupání mě moc neláká, protože není příliš vhodných možností. V Podolí je to hlava na hlavě a vodě v [přírodní](#) nádrže nevěřím. Teď jsme byli na Vysočině a voda v rybnících není moc čistá, takže se raději nekoupu.

Jevgen Kapusta, student, Žižkov

V posledních horkých dnech buď jsem u vody a odpočívám, relaxuju a teplo vnímám docela dobře. Když jsem ale ve městě a potřebuji něco zařídit, tak to snáším špatně. Všude je vedro a všude to pěkně voní, obzvláště v tramvajích. U vody jsem zatím byl za Prahou u Lhoty a Konětop. Jinak chodím do krytého bazénu, ale každý den není čas válet se u vody a koupat se.

Vojtěch Koval, student, Smíchov

Dnešek jsem strávil se psem a přítelkyní na náplavce. Sice tam celý den svítí sluníčko, ale je tam příjemněji, než v ulicích. Bazény jsem zatím nenavštívil, zítra ale odjíždím na [Lipno](#), takže kupačka snad bude. Léto mám rád a teplo k tomu určitě patří, ale ve městě je to nepříjemné. Lepší je vyjet za město k rybníku.

Autor: [Jakub Krupka](#)

+ sdílejte

Sdílejte článek pomocí sociálních sítí

HLAVNÍ ZPRÁVY



Jeho důvěřivost mě odzbrojila, říká dlouholetý tajemník Václava Havla

Praha /ROZHOVOR/ - Kdybyste si chtěli popovídat s člověkem, který sametovou revoluci prožil skutečně naplno a uprostřed dění, těžko byste našli vhodnějšího svědka, než je...

Berlínští filharmonici v Praze hráli k 25. výročí pádu komunismu

OBRAZEM: V OC Černý Most vyrostl LEGO vánoční strom

V Praze pokřtili kompilace k 25. výročí od sametové revoluce



Praha - Pětadvacáté výročí sametové revoluce v někdejším Československu i pádu Berlínské zdi v sobotu večer koncertem v pražském Obecním domě připomněli Berlínští...



Praha - V pražském obchodním centru Černý Most vyrostl obří LEGO vánoční strom s originálními LEGO ozdobičkami.

 [Galerie](#)



Praha - V pražském kině Lucerně v sobotu pokřtili kompilaci písní k 25. výročí od sametové revoluce. Kmotrami nahrávky se staly Marta Kubišová a Dagmar Havlová. Veřejný...



Copyright © VLTAVA-LABE-PRESS, a.s., 2005 - 2014, všechna práva vyhrazena. Používáme informační servis ČTK. Publikování nebo šíření obsahu denik.cz je bez písemného souhlasu VLTAVA-LABE-PRESS, a.s., zakázáno. VLTAVA-LABE-PRESS, a.s. je členem Unie vydavatelů.

Kontakt na [redakci](#). Proč inzerovat v novinách - www.reklamavnovinach.cz