



MIZPP00U6CY3

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA I  
MĚSTSKÁ ČÁSTI

Oddělení územního rozvoje

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

770

PID

Dne: 30-04-2014  
Čas: 10:00Počet listů:  
Priloha:

Číslo jednací:

31499 /ENVL/ 17 1/1

VÁŠ DOPIS ZN.: 21503/ENV/14  
 NAŠE ZN.: OP/our/017/04/2014  
 NAŠE Č.J.: UMCP1 061480/2014  
 VYŘIZUJE: Mgr. Jan Brabec  
 TEL.: 221 097 446  
 E-MAIL: [jan.brabec@praha1.cz](mailto:jan.brabec@praha1.cz)  
 DATUM: 29.04.2014

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
 Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a  
 integrované prevence  
 ředitelka odboru  
 Ing. Jaroslava Honová  
 Vršovická 65  
 100 10 PRAHA 10 - Vršovice  
 Vyřizuje: Bc. Tytlová

**Vyjádření MČ Praha 1 k oznámení záměru „Plavební komora Praha – Staré Město“  
 podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Vážená paní ředitelko,

v příloze Vám zasíláme Usnesení Rady MČ Praha 1 ze dne 28.04.2014 (č. UR14\_0605 + příloha usnesení), kterým se RMČ PI vyjadřuje k oznámení záměru „Plavební komora Praha – Staré Město“.

S pozdravem

Městská část Praha 1  
 Úřad městské části  
 Útvar starosty  
 oddělení územního rozvoje  
 Vodičkova 18, 115 68 Praha 1  
 -2-

Mgr. Jan Brabec

pov. ved. Oddělení územního rozvoje

Příloha:

1x příloha Usnesení RMČ PI UR14\_0605

Na vědomí:

- 1) Hlavní město Praha, primátor, Mariánské nám. 2, 110 01 PRAHA 1
- 2) Městská část Praha 5, starosta, nám. 14. října 1381/4, 150 22 PRAHA 5

1/1

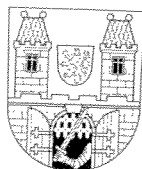
Úřad městské části Praha 1  
 Vodičkova 18  
 115 68 PRAHA 1

tel.: +420 221 097 632  
 fax: +420 222 231 646

IČ: 000 63 410  
 DIČ: CZ000 63 410

[info@praha1.cz](mailto:info@praha1.cz)  
[www.praha1.cz](http://www.praha1.cz)





# Městská část Praha 1

## Rada městské části

### USNESENÍ

#### 15. schůze

číslo UR14\_0605

ze dne 28.04.2014

**Vyjádření MČ Praha 1 k oznámení záměru "Plavební komora Praha - Staré Město" podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

Rada městské části

**1. bere na vědomí**

oznámení záměru "Plavební komora Praha - Staré Město" podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**2. požaduje**

dopracování oznámení na základě odůvodnění, které je přílohou tohoto usnesení a posouzení výše uvedeného záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**3. ukládá**

zaslat toto usnesení Ministerstvu životního prostředí ČR, Magistrátu hl.m. Prahy a Městské části Praha 5

3.1

Zodpovídá: **Mgr. Jan Brabec,**  
Zástupce vedoucího KAS/OUR

Termín: 30.04.2014

**Ing. Oldřich Lomecký**  
*starosta Městské části Praha 1*

**Daniel Hodek**  
*zástupce starosty Městské části Praha 1*

zpracoval: Mgr. Jan Brabec, Zástupce vedoucího KAS/OUR  
předkládá: Ing. Oldřich Lomecký, starosta MČ P1  
bod jednání: BJ2014/0945



## **Příloha usnesení Rady MČ Praha 1 č. UR14\_0605 ze dne 28.4.2014**

MČ P1 nesouhlasí se zdůvodněním potřeby záměru ve smyslu bodu 5 přílohy č. 4 (oznámení je zpracováno v rozsahu dokumentace). Podle vyjádření oznamovatele je záměr podpořen pouze stranou neuspokojené poptávky po proplavení současnou plavební komorou Smíchov, kterou oznamovatel dlouhodobě technicky hodnotí jako úzké hrdlo významné dopravní cesty<sup>1</sup>. Ze strany správního orgánu na úseku dopravy na vodním toku – Státní plavební správa - nebylo přesvědčivě odůvodněno vyčerpání všech ostatních možností řešení ve smyslu regulace počtu proplavení či jejich optimalizace a investorská organizace Ředitelství vodních cest ČR rovnou předkládá dotčeným územně samosprávným celkům variantu zkapacitnění plavební komory Smíchov.

MČ P1 konstatuje, že z hlediska zcela nezbytné ochrany pohledové celistvosti vyplývající ze zápisu PPR na seznam kulturního dědictví UNESCO nebyly stanoveny žádné plavební dráhy a nebylo dostatečně precizováno architektonické řešení komory a zejména pokud se jedná o polohu vůči pilířům mostu, ale i vlastní půdorysný průběh dělící zdi. MČ P1 nesouhlasí s průjezdem mezi Střeleckým a Slovanským ostrovem a považuje plochu před objektem Mánes s ostrovními hranami za pohledově natolik exponovanou, že by měla být chráněna před expanzí vodní dopravy.

MČ P1 konstatuje, že oznamovatelem navržená „nová“ kapacita 6 000 proplavení ročně (str. 116) nemusí být konečná, teoretická kapacita nové komory dosahuje podle typové skladby plavidel až 12 000 proplavení ročně (str. 115), což ovšem není zohledněno v modelech akustické a imisní zátěže, které jsou počítány na nárůst 6 000 proplavení/rok. O volné kapacitě PK Staré Město napovídá i předpokládaný hrubý čas proplavení 12 minut (str. 7, příloha č. 6), resp. 24 minut (str. 115), který umožňuje proplavení výrazně vyššího počtu lodí než je udávaná kapacita 6 000.

MČ P1 upozorňuje, že plánovaná nová kapacita je určena zejména pro malé rekreační lodě, pro které bude možnost okružní trasy přes PK Smíchov – PK Mánes – PK Staré Město mimořádně atraktivní a počet plavidel a jejich pohyb může být v konečném důsledku negativním přínosem pro PPR. Naznačená možnost vjezdu mezi ostrovy Střelecký a Slovanský (viz grafika příloh 6 či 7) přímo zasahuje do koridoru bezmotorové vodní dopravy (šlapadla a pramice), která patří nepochybně mezi udržitelnější způsob využití řeky.

MČ P1 zásadně nesouhlasí se způsobem výpočtu imisní zátěže, kde nebyla v konkrétních bodech identifikována současná reálná pozadřová hodnota, o které lze navíc předpokládat, že dosahuje či přesahuje povolené hygienické limity<sup>2</sup>, ale výpočet se soustředil pouze na nový příspěvek z lodní dopravy. Toto považujeme za závažné zkreslení hodnocení záměru a požadujeme doplnění v rámci dpracování oznámení ve variantě předpokládaného využití PK Staré Město a variantě maximálního možného využití PK Staré Město. Z pohledu odpovědnosti MČ P1 požadujeme zejména posouzení imisního a akustického vlivu na malostranský břeh s důrazem na rejdu obou plavebních komor, kde

<sup>1</sup> nárůst není doložen žádným rozbořem zdrojů a cílů, z nichž by následně vycházel rozbor možností, jak „úzké hrdlo“ řešit

<sup>2</sup> <http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/groc/gr12cz/kap241.html>

se nachází nízké pobytové nábřeží Kampy a z technického řešení vyplývá, že veškerý přírůstek lodní dopravy tudy bude muset proplout. Praha patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší<sup>3</sup> a není žádoucí zvyšovat její imisní zatížení dalšími zdroji emisí.

MČ P1 požaduje doplnění akustické studie o kvantifikaci celkové hlukové zátěže, zahrnují stávající pozadí a generovanou hlukovou zátěž z předpokládané lodní dopravy ve variantách viz výše.

MČ P1 požaduje doplnit oznámení o podrobný rozbor vlivu na průchod povodní.

MČ P1 rovněž postrádá rozbor bezpečnostní situace pod Staroměstským jezem v důsledku nezanedbatelného denního nárůstu počtu lodních pohybů.

MČ P1 na závěr upozorňuje, že i při vědomí vzniku názvu záměru, se PK umísťuje zejména do k. ú. Smíchov a částečně k. ú. Malá Strana.

---

<sup>3</sup> [http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni\\_oblasti/\\$FILE/OOO-OZKO\\_2010-20120328.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni_oblasti/$FILE/OOO-OZKO_2010-20120328.pdf)