



MIZPP00U6ZG4

710

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Došlo dne/ čas přijetí: 14 -05- 2014 Počet listů: Příloh:



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5  
ING. JIŘÍ VEJMEJKA  
RADNÍ

Číslo jednací: ...../ENV/.....

21

Ministerstvo životního prostředí

Bc. K. Tytlová

Vršovická 65

Praha 10

100 10

Nашe č.j  
MC05 27289/2014/RADV

Vyřizuje / linka  
Pavlásková Renáta Mgr. /  
257000507

Datum  
13.05.2014

**Vyjádření Městské části Praha 5 k záměru: „Plavební komora Praha – Staré Město“, který bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.**

Záměr na vybudování nové plavební komory je umístěn na území ČR – koryto řeky Vltavy – Právý břeh Dětského ostrova – na území Hl. m. Prahy. Užitná délka plavební komory je dána vzdáleností horních vrat spadliště a dolních vrat. Užitná šířka plavební komory – limit pro šířku plavidla, které je schopno proplout – plánováno 11 m . Připravovaná stavba týká se hlavně severní části Dětského ostrova, kde se nachází zázemí Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, Praha 5. Cílem záměru je vytvoření nezávislé paralelní vodní cesty k plavební komoře Praha – Smíchov, která zajistí propojení úseku Smíchov a PK Praha Štvanice – Smíchov – PK Praha Modřany. Plavební komora bude určena pro plavbu malých plavidel a menších osobních lodí. Pro přepravu turistů se nejvíce užívají: plavidla Bifa o rozměrech 31,95 m délky a 5,4m šířky, Mad'arka 26,55 m délky a 5,32m šířky.

Důvodem je odlehčení přetížení stávající plavební komory Praha Smíchov v době letní turistické sezony. Vltavská vodní cesta je rovněž nedílnou součástí transevropské dopravní sítě.

Plavební komora bude napojena na dopravní a technickou infrastrukturu z Dětského ostrova. Pro plavidla, čekající na proplavení komorou jsou navržena čekací stání, umožňující zastavení a vyvázání plavidel.

Pro ovládání a řízení plavební komory bude využívána elektrická energie. Záměr nevyžaduje odběr zemního plynu ani teplené energie. Výstavba záměru bude realizována prakticky výhradně vodní cestou (ke staveništi není jiný přístup) s intenzitou cca desítky lodí denně a zakotvenou technikou. Stavební doprava bude sestávat z dopravy výkopů a bouraných konstrukcí, stavebního

a konstrukčního materiálu pro výstavbu plavební komory a dělicí zdi. Lze očekávat, že tato doprava nepřekročí jednotky vozidel a lodí denně. Stavební doprava bude časově omezena na dobu provádění stavebních prací. V průběhu stavebních prací bude docházet k zásahům do terénu a dalším stavebním činnostem, při kterých bude docházet k emisi prašných částic a dalším zdrojem emisí budou **motory stavebních strojů a mechanismů**, obsluhujících stavbu. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude především **lodní doprava – plavidly vybavenými spalovacími motory** (intenzita lodí: 1400 lodí za měsíc- str. 28 – maximální denní intenzita se podle doby proplacení pohybuje v rozmezí 45-70 lodí za den. V tomto případě se bude jednat zejména o **emise z provozu a emise z volnoběhu při čekání** a proplavení lodí.

Projektová dokumentace uvádí, že nedojde vlivem posuzovaného záměru ve srovnání se současným stavem k žádné významné negativní změně v zatížení jednotlivých složek. ale je nutno za stávající situace v celé výpočtové oblasti očekávat zvýšené riziko z expozice: PM 10, PM 2,5, benzoapyrenu -BpN, v části území také v případě krátkodobých i dlouhodobých koncentrací NO<sub>2</sub>. Pro posouzení záměru na imisní situaci v okolí byla vypracována samostatná rozptylová studie, jejímž závěrem je skutečnost, že v případě NO<sub>2</sub> je očekáván nárůst o 0,09 µg/m<sup>3</sup>. V případě suspendovaných částic PM<sub>10</sub> do 0,025 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>2</sub> do 0,23 µg/m<sup>3</sup>. Rozptylová studie uvádí, že posuzovaný zdroj nebude mít z hlediska výkladu z. č. 201/2014 Sb na území nadměrný vliv a nebudou nutná kompenzační opatření.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2008–2012, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, dosahují v této lokalitě průměrné roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> hodnot ve výši 43,6 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>10</sub> ve výši 51 µg/m<sup>3</sup>, PM<sub>2</sub> ve výši 21,5 µg/m<sup>3</sup> a benzo(a)pyrenu (dále jen „BaP“) ve výši 1,26 ng/m<sup>3</sup>. Z těchto uvedených údajů je **zřejmé, že v daném území již je překračován imisní limit pro roční koncentrace pro NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, a BaP, lze tedy předpokládat, že záměrem dojde k určitému navýšení těchto hodnot, a proto se domníváme, že je třeba navrhnout kompenzační opatření – zejména s ohledem na přilehlou obytnou zástavbu Smíchovského břehu.**

Dále je třeba:

- z hlediska emisí a prašnosti, vznikající při stavebních činnostech je třeba dbát opatření, směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí
- v průběhu realizace stavby použít prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu; mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit; pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace; při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše lodí, automobilů;
- používat výhradně vozidla a mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje

V dokumentaci je uvedeno, že v souvislosti s budováním levé zdi plavební komory dojde ke kácení nejvýše 5 – 10 kusů vzrostlých stromů a keřů, dle zvoleného způsobu výstavby.

V rámci záměru byl vypracován přírodovědný průzkum, jehož součástí je dendrologický průzkum na území zázemí Povodí Vltavy s.p. a dále jsou popsány dřeviny podél pravé nábřežní zdi. V rámci stavby dojde k zásadnímu zásahu do kořenového prostoru 1 kusu břízy bílé o obvodu kmene 102 cm, měřeno ve výšce 130 cm a 2 kusů javoru horského o obvodu 240 cm a 198 cm. Stromy rostou pouze 300 cm od pravé břehové hrany.

Dalším zásahem na území ostrova bude výkop pro inženýrské sítě, spojující techniku plavební komory a provozní objekt.

Požadujeme, aby zpracovávaná dokumentace důsledně respektovala normu ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V rámci územního řízení budeme požadovat podrobné projednání zásahu do zeleně na základě zakreslení tras výkopů pro IS a podrobné zakreslení zásahu do nábrežních zdí.

**Na základě výše uvedených skutečností MČ Praha 5 požaduje, aby byl výše uvedený záměr dále podrobně posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.**

S pozdravem

Ing. Jiří Vejmelka  
radní MČ Praha 5

