

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytířská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • podatelna@hygpraha.cz • ID: zpqai2i

Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65
100 10 Praha 10

Vaše č.j.: 21503/ENV/14

Naše č.j.: HSHMP 16111/2014/04554
Vyřizuje: Ing. Eva Moravcová

V Praze dne 29. 4. 2014

Zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění – „Plavební komora Praha – Staré Město“

Dopisem ze dne 7. 4. 2014 jste požádali Hygienickou stanici hl. m. Prahy (dále jen HS HMP) o vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „**Plavební komora Praha – Staré Město**“, zpracované podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Záměr je zařazen do kategorie II (záměry podléhající zjišťovacímu řízení).

Oznamovatelem je Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1. Oznámení záměru zpracoval Ing. Alexandr Mertl, WELL Consulting s.r.o., Úvoz 497/52, 602 00 Brno v březnu 2014.

Posuzovaným záměrem je vybudování nové plavební komory ve zdrži Staroměstského jezu a v sousedství stávající plavební komory Praha – Smíchov.

Předmětná lokalita se nachází na území hlavního města Prahy na rozhraní městských částí Praha 1 a Praha 5 a na rozhraní katastrálních území Smíchova, Malé Strany a Starého Města v prostoru mezi Dětským, Štřeleckým a Slovanským ostrovem.

Cílem záměru je vytvoření nezávislé paralelní vodní cesty k plavební komoře Praha – Smíchov, která zajistí propojení zdrže Helmovského jezu a zdrže Šitkovského jezu a bude takto umožněn vjezd plavidel z dolní zdrže Helmovského jezu do zdrže Staroměstského jezu.

Po zprovoznění záměru budou v provozu celkem tři plavební komory, stávající plavební komora Smíchov a Mánes a nová plavební komora Staré Město. Dojde celkovému k navýšení z 28 300 plavidel na 40 000 plavidel za rok. Plavební komoru Staré Město budou využívat osobní, sportovní a rekreační lodě, bude rovněž umožněna okružní plavba.

Rozptylová studie

Součástí předloženého Oznámení je rozptylová studie, akustická studie a vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, vše vypracoval ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Hvožd'anská 3/2053, 148 01, Praha 4 v květnu 2013.

Vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší bylo provedeno pro výhledový stav před a po zprovoznění záměru. Pro výpočet byl použit model ATEM. V modelových výpočtech je zahrnuto imisní pozadí, tj. působení ostatních zdrojů mimo hodnocené území. Za zdroj znečištění ovzduší je uvažována lodní doprava, byly vyhodnoceny intenzity jednotlivých kategorií lodí před a po realizaci záměru. Je posuzováno teoreticky možné maximální zatížení.

Byly sledovány průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, benzenu, benzo[a]pyrenu a suspendovaných částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5} a dále maximální hodinové koncentrace oxidu uhličitého a maximální denní koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀. Do výpočtu byly převzaty přímo emisní sestavy jednotlivých zdrojů znečišťování vyjma benzo[a]pyrenu, zde byly posuzovány pouze příspěvky ze stávající lodní dopravy. Výsledky jsou zpracovány ve výkresové části. Pro každou položku je zpracován výkres pro výchozí stav a rozdílová mapa.

Vyhodnocení stávající kvality ovzduší v řešeném území :

- Oxid dusičitý (NO₂) – průměrné roční koncentrace:
Z příložené mapy je patrné, že v oblasti Jiráskova a Palackého mostu je již v současné době hygienický limit pro průměrné roční koncentrace NO₂ překročen.
Po zprovoznění záměru se předpokládá **snížení** koncentrace v prostoru stávající plavební komory Smíchov, ale naopak dojde k **nárůstu NO₂ podél tras lodní dopravy**, vzhledem k celkovému navýšení intenzity lodní dopravy.
- Benzo[a]pyren – průměrné roční koncentrace překračují v současné době limit o 34 %. Jeho koncentrace jsou ovlivňovány zejména vytápěním, podíl lodní dopravy je na imisní situaci nevýznamný.
- Suspendované částice frakce PM₁₀ – maximální denní koncentrace:
V současné době je v prostoru plánované plavební komory překračován imisní limit cca ve 14 % roční doby oproti povoleným 9,6 %.

Koncentrace ostatních sledovaných látek na posuzovaném území v současné době splňují hygienický limit.

Vliv provozu záměru na znečištění ovzduší

Vlivem celkového nárůstu lodní dopravy dojde po zprovoznění záměru k navýšení imisí na pravém břehu Vltavy. Jedná se však o velmi nízké navýšení, ve všech případech o méně než o 1 % odpovídajícího limitu. V prostoru stávající plavební komory Smíchov dojde naopak ke snížení zátěže vzhledem k předpokládanému zkrácení doby proplutí plavidel komorou.

U těch sledovaných látek, jejichž koncentrace v současné době nepřekračují limit, nedojde k překročení limitu ani po zprovoznění záměru.

HS HMP se domnívá, že ve zpracování Oznamení došlo k mylné interpretaci při hodnocení vlivu záměru na znečištění ovzduší. Zpracovatel uvádí, že vlivem uvedení záměru do provozu nebude v žádné části zájmového území překročen stanovený imisní limit. Z příložených grafických příloh však jednoznačně vyplývá, že v širším zájmovém území bude k překračování zákonných limitů docházet.

Dle příložené studie Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví nebylo zaznamenáno zvýšení zdravotního rizika významné ve smyslu ohrožení zdraví.

Akustická studie:

Posuzovaná lokalita je v současné době zatížena liniovými zdroji hluku, zejména na Janáčkově nábřeží (silniční doprava), Mostě Legií (silniční a tramvajová doprava), Masarykově nábřeží (silniční a tramvajová doprava) a Jiráskově mostě (silniční doprava).

Hluk z provozu automobilové a tramvajové dopravy byl v území vyhodnocen na základě výsledků Atlasu životního prostředí v Praze. Akustické parametry jednotlivých plavidel nejsou k dispozici. Akustické charakteristiky pro plavidla byly proto převzaty z dostupných podkladů, studie zpracované Ředitelstvím vodních cest.

Modelové výpočty byly provedeny pomocí programu Hluk +, verze 9.19. profi. Ve studii je porovnávána očekávaná hluková zátěž z provozu lodní dopravy v roce 2017 bez a po realizaci

navrhované plavební komory Staré Město. Výsledky jsou plošně zobrazeny pomocí pásem hlukové zátěže, konkrétní změny akustické zátěže u jednotlivých domů jsou vypočteny v referenčních bodech a prezentovány tabulkovou formou.

V rámci studie byly zvoleny výpočtové body, umístěné v chráněném venkovním prostoru staveb - obytných objektů – ve výšce druhého a posledního nadzemního podlaží v denní i v noční době. Ze studie vyplývá, že vlivem realizace záměru dojde k navýšení až o 2,9 dB v noční době (v chráněném venkovním prostoru stavby domu Masarykovo nábřeží 246, Praha 2). V celkovém akustickém zatížení představuje nárůst dle výpočtu nejvýše 0,5 dB.

Dle závěru akustické studie lze očekávat reálně akustické příspěvky z lodní dopravy nižší vzhledem k tomu, že pro veškerá plavidla jsou uvažovány akustické parametry odpovídající provozu nákladních lodí.

HSHMP prostudovala předložené oznámení EIA „Plavební komora Praha – Staré Město“ a sděluje, že z hlediska ochrany veřejného zdraví na území hl. m. Prahy je záměr nutné posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb. Do dokumentace požadujeme zejména:

- **doplnění podrobné hlukové studie, která zohlední synergické působení všech zdrojů hluku v posuzované lokalitě, tj. zejména vliv silniční, tramvajové a lodní dopravy, vč. stávajících plavebních komor.**
- **Dopracovat vyhodnocení záměru plavební komory jako stacionárního zdroje hluku.**
- **Přepracovat vyhodnocení rozptylové studie tak, aby byl vliv záměru posuzován nejen na území samotné plavební komory, ale i v širším okolí záměru.**

Údaje o hluku ze silniční a tramvajové dopravy, uvedené v Atlasu životního prostředí v Praze, nepovažuje HSHMP za dostatečně průkazné a je nutno zjistit aktuální stav měření hluku autorizovanou nebo akreditovanou firmou.

HSHMP dále poukazuje na skutečnost, že posuzovaná lokalita je již v současné době zatížena nadlimitním hlukem z automobilové a tramvajové dopravy a nadlimitní jsou i koncentrace některých znečišťujících látek v ovzduší. Dle rozsudku Nejvyššího správního soudu č.j.: 1 As 135/2011-246 ze dne 31. 1. 2012 **nelze** mj. do území nadlimitně zatíženého hlukem bez dalšího automaticky umisťovat stavby, které znamenají postupné navyšování již existující nadlimitní zátěže území.

V dalších stupních projektové dokumentace nevydá HSHMP souhlasné stanovisko, pokud nebude prokázáno, že po realizaci stavby nedojde ke zhoršení podmínek v posuzované lokalitě (tzn., že musí být provedena taková kompenzační opatření, která zajistí dodržení zákonných limitů pro hluk a znečištění ovzduší.

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí oddělení územního plánu
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“